

# RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS RELACIONADOS COM RUÍDO

## SUGESTÕES PARA UMA REMOÇÃO CORRECTA



### REMOÇÃO DA PASTILHA DE TRAVÃO

Se for possível um teste de estrada, realize-o em primeiro lugar e tenha em atenção as condições sob as quais o ruído ocorre.

### PROCESSO DE REMOÇÃO



1

- > Levante o veículo
- > Verificar se existe uma rotação livre – se não existir uma rotação livre, significa que o travão não está a retrair **(Imagem 1)**



2

- > Retirar a roda e verificar a instalação – verifique se existem:
  - marcas de sulcos
  - padrões de acamamento irregulares
  - desgaste irregular ou cónico
  - corrosão no bordo do disco
  - variação da espessura do disco (DTV): verificar aproximadamente 10 pontos à volta do diâmetro do disco
  - fugas de fluido **(Imagem 2)**
  - danos no pino deslizante **(Imagem 3)**



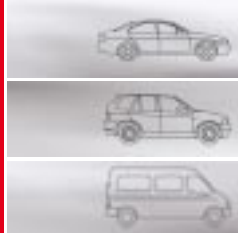
3

- > Verificar se estão montadas as pastilhas correctas
- > Verificar se as pastilhas estão correctamente montadas à volta da pinça
- > Verificar se as pastilhas estão correctamente encaixadas na pinça



4

- > Verificar se as pastilhas estão encaixadas livremente nos suportes
- > Verificar se todas as molas e grampos da pinça estão presentes e correctos **(Imagem 4)**
- > **Retirar as pastilhas e examinar as superfícies de fricção para analisar potenciais problemas que possam estar relacionados com ruído**



## SINTOMAS PASTILHAS CÓNICAS



**ASPECTO** Desgaste irregular, pastilhas cónicas

**CAUSA** Pinça distorcida, corredeiras da pinça empenadas, folga excessiva da pinça

**EFEITO** Desgaste prematuro da pastilha, pressão irregular do travão, **ruído**

**SOLUÇÃO** Substituir o conjunto de pastilhas, reparar e efectuar a manutenção da pinça

**NOTA** Alguns veículos utilizam pastilhas que têm chanfros na sua concepção. Consultar as aplicações específicas do veículo e se os chanfros estiverem acima das especificações normais, substituir as pastilhas de travão

## DESGASTE IRREGULAR



**ASPECTO** Desgaste irregular na superfície da pastilha

**CAUSA** Disco do travão com desgaste irregular (será visível um bordo desgastado no disco)

**EFEITO** **Chiadeira e trepidação**, desgaste prematuro das pastilhas

**SOLUÇÃO** Substitua os discos e as pastilhas de travão

## DESGASTE IRREGULAR NO EIXO



**ASPECTO** Uma ou mais pastilhas do travão no conjunto do eixo estarão excessivamente gastas

**CAUSA** Os pistões/pinos de guia da pinça estão emperrados

**EFEITO** O veículo puxa para um lado ao travar, desgaste rápido e irregular das pastilhas, **chiadeira e trepidação**

**SOLUÇÃO** Efectuar a manutenção de todas as corredeiras da pinça e dos pistões, substituir as pastilhas. Verificar os discos

## PLACA DE SUPORTE DANIFICADA



**ASPECTO** Placa de suporte danificada

**CAUSA** Montagem incorrecta, utilizada força excessiva durante o encaixe

**EFEITO** Ineficácia de travagem, desgaste irregular, **ruído e trepidação**

**SOLUÇÃO** Substituir o conjunto das pastilhas de travão

## DANOS NO PISTÃO



**ASPECTO** Características anti-ruído (revestimento de borracha / calço) danificados pelo pistão

**CAUSA** O pistão não retrai totalmente, forte utilização do travão

**EFEITO** Sobreaquecimento, **ruído**

**SOLUÇÃO** Substituir o conjunto das pastilhas de travão, efectuar a manutenção da pinça