

TESTE DE CONCORRÊNCIA

Nº5
DESEMPENHO
COM TRAVÕES
MOLHADOS



FERODO®
O CONTROLO É SEU

A FERODO AJUDA-O A MANTER-SE EM SEGURANÇA EM TODAS AS CONDIÇÕES ATMOSFÉRICAS

Quer esteja a conduzir na auto-estrada, numa estrada secundária ou no centro da cidade, o trânsito torna-se inevitavelmente mais perigoso quando está a chover. Até mesmo o condutor mais cuidadoso poderá deparar-se com problemas em estradas com piso molhado e todos os travões são menos eficazes com tempo húmido, com o problema adicional de que as estradas se tornam mais escorregadias.

Nestas condições, recomenda-se um estilo de condução cuidadoso. É extremamente importante possuir travões de boa qualidade que tenham um desempenho consistente e eficaz com tempo húmido. Quando pressiona o pedal do travão, a última coisa que pretende é ter uma surpresa desagradável.

O que acontece na realidade é que, com a alteração do estado do piso, o material de fricção utilizado nas pastilhas de travões é de extrema importância. O material de fricção determina o poder de paragem do seu sistema de travões, mas a qualidade desse material permite assegurar que a alteração das condições não dá origem a grandes alterações no desempenho.

OS TESTES R90 APENAS SÃO EFECTUADOS COM TEMPO SECO

A legislação europeia estipula que todas as pastilhas de travões vendidas para utilização em veículos devem ser testadas e estar em conformidade com as normas R90. O teste R90 inclui a análise da fricção dos travões a quente e a frio e, se uma pastilha de travões obtiver aprovação R90, é possível afirmar com segurança que o produto se encontra nos 15% do desempenho do equipamento original.

Uma vez que o teste R90 apenas é efectuado na travagem em piso seco, decidimos comparar as pastilhas de travões da Ferodo com as pastilhas de alguns concorrentes na travagem em piso molhado. É fácil constatar que entre os materiais testados, a Ferodo oferece pastilhas de travões com a menor redução do nível de fricção com tempo húmido.

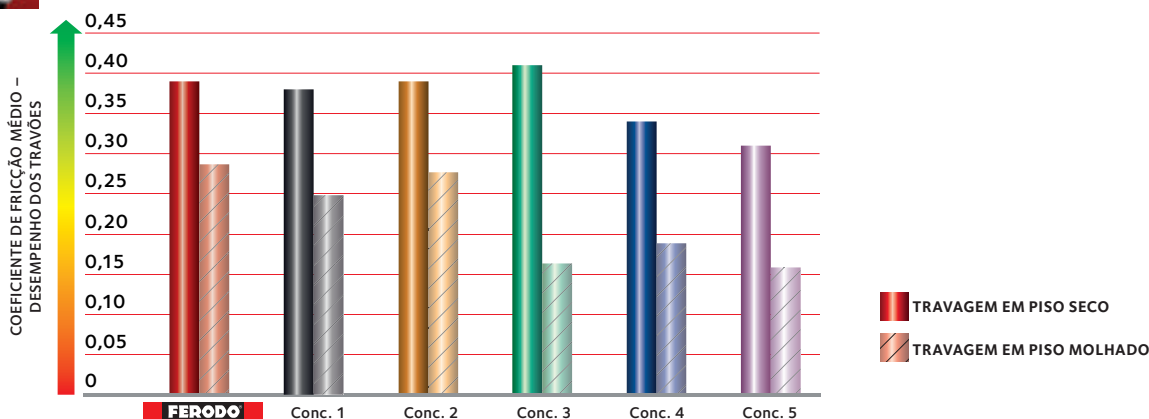
O TESTE DE DESEMPENHO DE TRAVAGEM EM PISO MOLHADO

O teste de comparação da redução do desempenho de fricção na travagem em piso molhado entre as pastilhas da Ferodo e as pastilhas da concorrência foi efectuado num Ford C-Max. Foram analisadas seis aplicações dos travões em piso seco, após as quais os travões foram pulverizados com água para 6 novas aplicações dos travões em piso molhado. Para certificarmos-nos de que todos os testes foram efectuados com pastilhas de travões consistentes e equivalentes, foram primeiro realizadas rodagens em todos os travões, utilizando procedimentos idênticos em discos novos. Vire a página para ver os resultados do teste de travagem em piso seco e de travagem em piso molhado. ►►

TESTE DE CONCORRÊNCIA

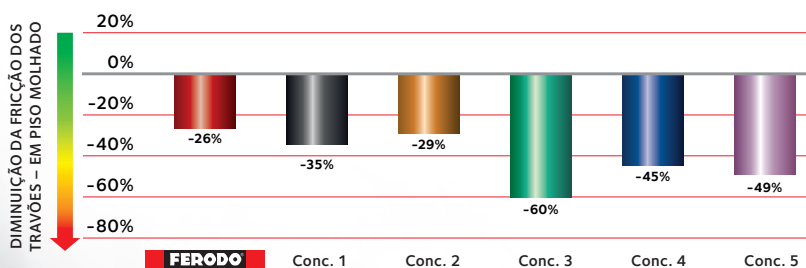


COMPARAÇÃO DO DESEMPENHO COM TRAVÕES MOLHADOS



O gráfico seguinte apresenta a percentagem de redução do nível de fricção – ou desempenho dos travões – entre a travagem em piso seco e em piso molhado, com a Ferodo (qualidade de equipamento original) a apresentar a menor redução de seco para húmido em comparação com alguns concorrentes. Quando isto é aplicado na distância de paragem ou na capacidade de redução rápida da velocidade num cenário real, estas pastilhas de travões com baixo desempenho em piso molhado poderão ter graves consequências em condições de chuva. Ainda que tenha instalado um sistema de travões topo de gama, a utilização de pastilhas de má qualidade implica um menor poder de travagem, independentemente da qualidade do sistema.

REDUÇÃO DO DESEMPENHO DE FRICÇÃO NA TRAVAGEM EM PISO MOLHADO



OS RESULTADOS

De acordo com o gráfico, este teste demonstra que as pastilhas de travões da Ferodo apresentam o desempenho de travagem mais consistente na travagem em piso seco e em piso molhado em comparação com a concorrência. Os testes anteriormente efectuados já demonstraram que a Ferodo permite distâncias de paragem curtas, ruídos dos travões reduzidos e uma boa sensação do pedal. Podemos agora afirmar com orgulho que temos um dos melhores desempenhos de travagem em piso molhado – provando mais uma vez que, com a Ferodo, o controlo é seu.

PARÂMETROS DE TESTE

- ▶ Teste efectuado: Programa padrão do sector de equipamento de origem ou semelhante, 4 especificações de teste.
- ▶ Rodagem completa dos travões através de um ciclo de 60 aplicações dos travões.
- ▶ O coeficiente de fricção em piso seco é determinado através do cálculo da média de 6 aplicações dos travões entre 80 e 30 km/h.
- ▶ As condições de piso molhado são alcançadas através da pulverização do sistema de travões com água, durante 10 minutos, a uma velocidade de 30 km/h.
- ▶ O coeficiente de fricção em piso molhado é determinado através do cálculo da média de 6 aplicações dos travões entre 80 e 30 km/h.
- ▶ Veículo: Ford C-Max, com um peso máximo autorizado (PMA) de 1990 kg.

Tenha em atenção que o sistema de travagem é um dispositivo de assistência ao condutor essencial para a segurança. Os condutores devem sempre manusear o respetivo veículo de acordo com o estado do piso e respeitar quaisquer recomendações e diretrizes obrigatórias em vigor.