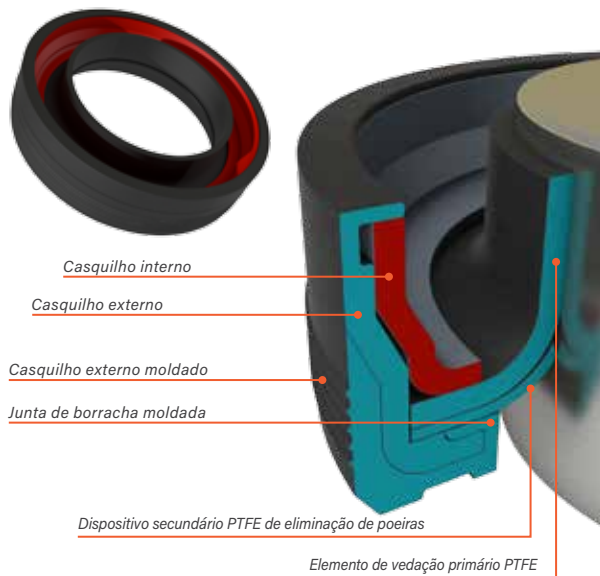


# Compreender a tecnologia de vedação PTFE

## INTRODUÇÃO VEDANTE PTFE

Os materiais usados nos vedantes de óleo foram desenvolvidos ao longo dos anos como resposta ao aumento das exigências ao nível do desempenho. Os materiais elastoméricos usados nos vedantes de óleo foram alterados para proporcionar melhorias nos níveis de resistência à temperatura e durabilidade. A utilização de PTFE (Politetrafluoroetileno) nos vedantes de óleo tornou-se mais comum visto que além de proporcionar uma excelente resistência à vasta gama de condições de óleo encontradas nos motores modernos também proporciona um nível de fricção mais reduzido na interface do veio.

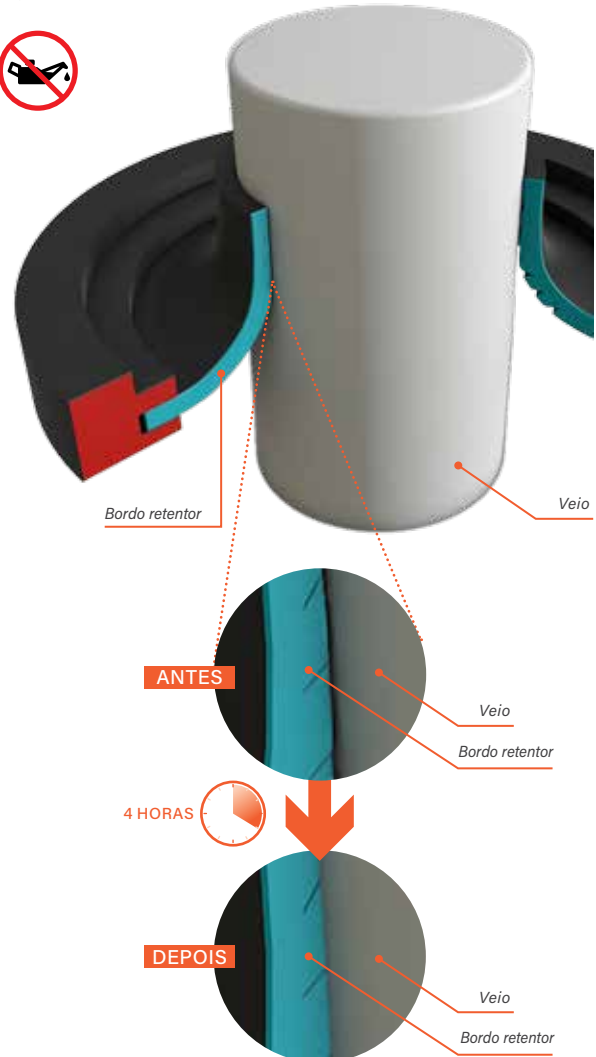


## PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

- Excelente resistência química contra agressões e contaminação a partir do óleo do motor.
- Proporciona maior durabilidade e suporta intervalos de mudança de óleo mais longos.
- Proporciona uma resistência superior à temperatura, pelo que é mais adequado para as temperaturas mais elevadas que se produzem nos motores modernos.
- Reduz o desgaste do veio devido às condições de fricção reduzida.

## ASSENTAMENTO NUM VEIO SECO

Os vedantes PTFE requerem uma técnica de montagem diferente aquando da instalação num motor. O vedante normalmente inclui um anel de plástico que é implementado sobre o veio. O anel é retirado e em seguida o vedante requer pelo menos quatro horas de adaptação ao veio. Durante este processo não pode ser utilizado qualquer óleo em fase alguma e todas as superfícies têm de estar limpas e secas.



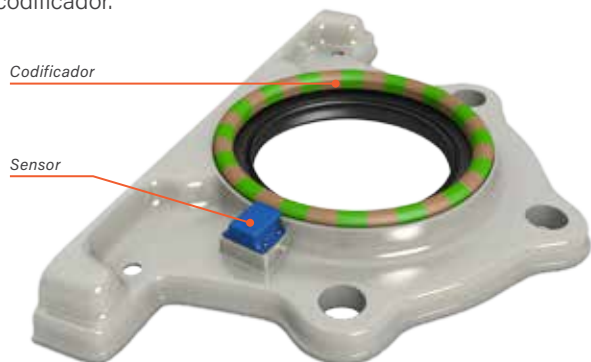
## VEDANTES DE ÓLEO INTEGRADOS PTFE



Para aplicações de vedantes da cambota traseira, o alojamento do vedante de óleo e a junta são agora frequentemente combinados numa única unidade como um vedante de óleo integrado que proporciona no geral também uma capacidade de vedação superior. O desenho destes vedantes de óleo integrados significa que a substituição dos elementos de vedação individuais não é viável e que a unidade terá de ser substituída como um item completo.

### MÓDULO DE VEDAÇÃO COM CODIFICADOR INTEGRADO

O módulo também pode conter o sensor da cambota e o codificador.



## DICAS E TRUQUES

- Os vedantes PTFE requerem uma instalação cuidadosa utilizando o anel de plástico fornecido com o vedante.
- Não retirar o anel de plástico antes da instalação e evitar tocar no bordo PTFE para evitar contaminação.
- Instalar sempre num veio limpo e seco isento de qualquer tipo de óleo ou lubrificante.
- Apertar firmemente os parafusos utilizados instalando um vedante integrado previamente à remoção do anel de plástico.
- Após a remoção do anel de plástico, execute 2 rotações completas, aguarde 4 horas para que o vedante recupere no veio antes de arrancar o motor.



NÃO UTILIZAR CHAVE DE FENDAS



# CAMPUS



**Descubra mais Ferramentas técnicas e formação técnica:**

É a forma mais fácil de impulsionar os seus conhecimentos. Todos os conhecimentos que procura sobre automóveis! A qualquer hora – em qualquer lugar – grátis

[www.fmccampus.eu](http://www.fmccampus.eu) • [info@fmccampus.eu](mailto:info@fmccampus.eu)

**Website catálogo online disponível 24/7**  
Visite [www.fmecat.eu](http://www.fmecat.eu)

**ENGINE EXPERTISE**  
BY **FEDERAL-MOGUL**  
MOTORPARTS

