

# MITO N.º 5

**Se não conservar o carro durante muito tempo não necessito comprar filtros de ar da MANN-FILTER, porque são muito mais caros do que os produtos baratos comparáveis**

## Falso! Analisemos os factos:

Os custos e os riscos surgem constantemente para o condutor e para o veículo, embora este último só vá ocorrer durante um breve período de tempo. Razões pelas quais deveria evitar os filtros baratos (mesmo que queira vender o carro num futuro próximo):

- os filtros de ar baratos podem deteriorar o sensor do caudalímetro de ar, o que pode resultar rapidamente num comportamento defeituoso da injeção, numa perda de potência considerável e maiores emissões de gases de escape.
- os materiais mais baratos podem provocar fugas devido à sua fragilidade e má instalação. Possível consequência: mensagens incorretas na eletrónica a bordo, que frequentemente causam uma deterioração (e custos) consideráveis
- a ausência de retardante da chama é perigosa: a brasa de um cigarro em contacto com o medio filtrante poderia provocar um incêndio

Meio filtrante no ensaio DIN para materiais retardantes da chama:



## MANN-FILTER – nunca uma visão curta

Independentemente do quanto usar o carro, os filtros de ar da MANN-FILTER protegerão o seu motor, o seu carro e a si. Proporcionam a base para uma mistura de ar e combustível perfeita e um motor eficiente e saudável. Graças à impregnação retardante da chama, os filtros de

ar MANN-FILTER reduzem o perigo de incêndio no compartimento do motor. No entanto, a pequena poupança conseguida utilizando produtos baratos pode dar origem a uma deterioração massiva e a altos custos.



A  
segurança  
em primeiro  
lugar!

## Não poupar em segurança

Imagine se tivesse de mudar o airbag frequentemente. Optaria por um modelo barato de menor qualidade e rezaria para que nada acontecesse? É claro que não.

Em poucas palavras: mesmo que não conserve o carro muito tempo deve ser prudente e não correr riscos desnecessários.

