

MITO N.º 7

Em vez de comprar um filtro de habitáculo novo o que se deve fazer é escovar o velho até ficar limpo.

Falso! Analisemos os factos:

Se pegar em água e escovar um filtro de habitáculo, pode parecer mais limpo mas as partículas diminutas, como o pólen, os fungos e as esporas de mofo, não podem ser escovadas. O processo de limpeza pode, de facto, soltá-las, de forma que possam penetrar no compartimento dos passageiros da próxima vez que se coloque em funcionamento o sistema de ventilação. Também costumam ocorrer outros problemas:

- embaciamento das janelinhas (formação de gelo no inverno), uma vez que a humidade residual da lavagem do filtro pode entrar no compartimento dos passageiros
- embaciamento recorrente das janelinhas com tempo húmido, uma vez que as partículas retidas no material filtrante não permitem que o ar fresco passe livremente
- redução do efeito refrigerante, uma vez que as partículas de sujidade residuais podem bloquear o fluxo de ar do sistema de ar condicionado para o compartimento dos passageiros
- já não é possível reter o pólen, o pó e as partículas de sujidade, uma vez que a carga electrostática do filtro foi perdida por causa da lavagem

Detalhe de filtros de habitáculo:



Cultivo de bactérias de tecido de material não tecido de um filtro de habitáculo novo

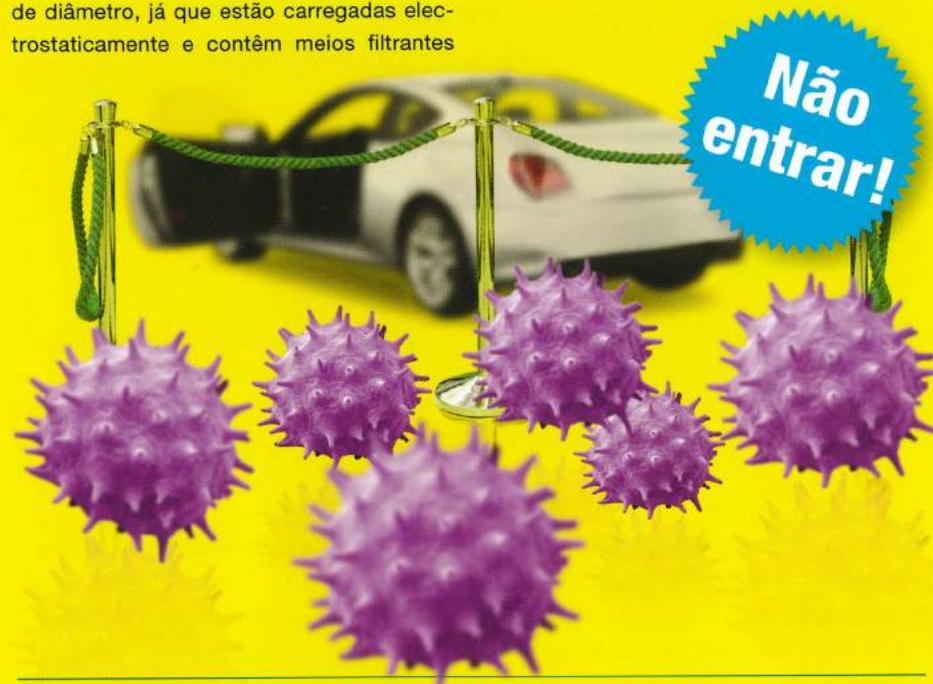


Cultivo de bactérias de tecido de material não tecido de um filtro de habitáculo lavado

MANN-FILTER – o porteiro do habitáculo do veículo

Os filtros de habitáculo de alta qualidade da MANN-FILTER separam quase 100% das partículas menores de 0,5 micrones de diâmetro, já que estão carregadas electrostaticamente e contêm meios filtrantes

multicamada especiais. Devem constar de materiais puramente sintéticos, para que se possa absorver a humidade.



Nem sequer um tira-nódoas ajuda

Alguém pensaria que depois de uma limpeza rápida com uma esponja e uma escova, um colchão velho faria o mesmo bom serviço que um novo durante os seguintes dez anos? Apenas se poderia refrescar um pouco, mas não muito mais em relação à higiene e à função.

Em poucas palavras: não deveria fazer experiências com a sua saúde. A sua segurança ativa no veículo também dá sentido à substituição do filtro de habitáculo com regularidade uma vez ao ano ou a cada 15 000 km.

