

# MITO N.º 9

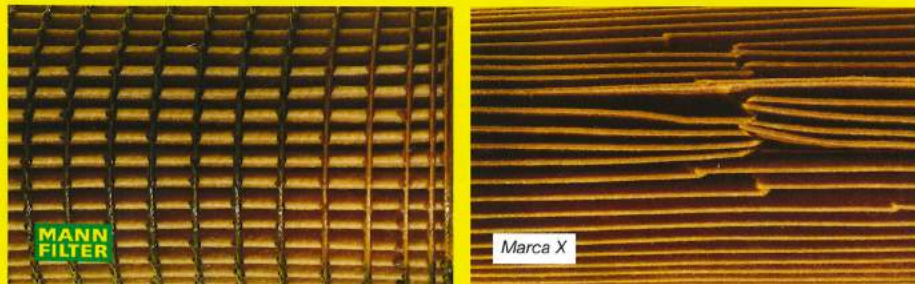
**Se compras um filtro mais barato e o substituis com uma frequência dupla o efeito é o mesmo que utilizar um filtro caro.**

## Falso! Analisemos os factos:

Se pensa que a curto prazo um filtro barato funciona tão bem como um caro, lamentamos desiludi-lo, porque nunca dá o mesmo resultado. Nem por um instante. E para cúmulo, o filtro barato oculta um conjunto de riscos:

- possíveis fugas: p. ex. no meio filtrante ou na válvula de derivação
- menor eficiência de separação
- incerteza em relação à durabilidade
- uso de materiais incompatíveis no veículo (p. ex. fragilização dos meios de celulose devido aos componentes agressivos do óleo)

Comparação de elementos filtrantes de óleo usados:



## MANN-FILTER poupa dinheiro, tempo e nervos

"O que importa é o interior". Já deveria estar claro desde o mito n.º 8 que só um filtro de alta qualidade protege realmente o motor desde o início. Utilizando um filtro de qualidade da MANN-FILTER pode-se inclusive poupar dinheiro (para não falar em tempo e nervos). Porquê comprometer a fiabilidade, a proteção e o rendimento e, até pagar mais no final?



**Nunca  
será  
rentável!**

## Faz as contas para o descobrir

*Alguma vez estimou os custos de uma mudança de filtro? Neste caso fazemos finca-pé no "total" porque não está incluída quando se compra o filtro. Além do material em si, também pode esperar custos extra, como os custos de óleo quando se muda o filtro, sem mencionar a despesa de um veículo de substituição e a perda de tempo.*

*Em poucas palavras: apesar de todos os dados, também se poderia cobrir o intervalo de serviço com dois produtos baratos, obviamente. No entanto, ao calcular o custo, além do preço do filtro dever-se-ia ter em conta o custo de mudá-lo duas vezes. Cabe supôr, portanto, que um filtro de qualidade da MANN-FILTER funciona melhor no final?*

