

Embraiagem Veículo Industrial

» Discos de embraiagem



DURABILIDADE

- » Maior duração graças à qualidade do material de fricção da forra e sua alta resistência térmica.



POTÊNCIA

- » Valeo desenha Discos de Embraiagem equipados com forros capazes de transmitir pares de motor de mais de 3.500 NM, o que permite a sua aplicação em veículos mais poderosos do mercado (mais de 730 CV).



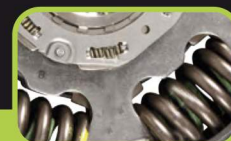
Qualidade dos forros

- » A qualidade dos forros é essencial para um disco de embraiagem de qualidade.
- » Valeo fabrica todos os seus forros de fricção, sendo o líder neste produto.
- » Para as aplicações mais severas, os Discos de embraiagem Valeo equipam com forros de armadura metálica tipo, "Cliquant" para uma protecção extra contra o risco de centrifugação.
- » Todos os Discos e forros de embraiagem Valeo estão fabricados com materiais que respeitam as normas do meio ambiente com solventes à base de água, fibras aramídea e cerâmica e materiais sem chumbo.



CONFORTO

- » O conjunto é fornecido com amortecedores de molas de absorção que filtram as vibrações do motor protegendo a cadeia cinemática do veículo.
- » Para um maior conforto, o disco está equipado com um pré amortecedor para filtrar as vibrações em posição neutra e evitar que sejam transmitidas para a cabine.
- » O desenho do disco e seu sistema de amortecimento proporcionam ao condutor um maior conforto acústico de condução, reduzindo o cansaço e, por conseguinte, aumentando a segurança.
- » Em grande parte dos discos Valeo o cubo estriado tem um tratamento de superficial de níquel (acabamento brilhante) para facilitar o deslizamento sobre o veio primário da caixa de velocidades e uma maior rapidez de troca de velocidades.



- » Um em cada dois camiões, leva uma embraiagem Valeo.
- » Valeo é fornecedor de embraiagem dos principais fabricante de camiões do mundo.
- » Embraiagem de alta qualidade que permitem a transmissão total do torque com uma filtragem otimizada de vibrações para o conforto do motorista e a protecção da cadeia cinemática.



COBERTURA TOTAL:
50% Valeo OE 2014
95% Valeo IAM

A filtração de vibrações com os amortecedores que protegem o conjunto.

EMBRAIAGENS BIDISCO PARA VEÍCULOS COMERCIAIS/INDUSTRIAIS



Valeo dispõe também uma gama completa de Embraiagens Bidisco desenhados para aplicações específicas:

- » Duplica a capacidade de transmissão do Torque sem aumentar o tamanho da carga do disco ou diafragma, mantendo o conforto na mudança de velocidades.
- » Maior capacidade térmica que resulta em menos desgaste e, portanto, uma duração mais longa (+70% em comparação com a tecnologia de disco único).

» Gama Renovada

Garantia de produto original, certificado pela Valeo com as mesmas especificações e controlos como o original.

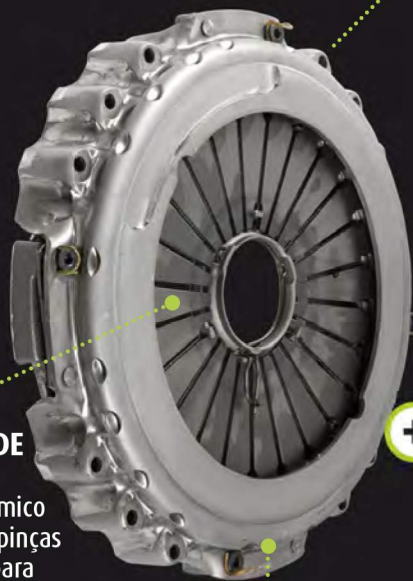


Nas embraiagens renovadas Valeo não é necessário o retorno da carcaça!

- » Renovadas para cada tipo de uso específico.
- » Controlo 1 a 1 e substituição 100% dos componentes gastos e danificados.
- » Forros dos discos e rolamentos de embraiagem completamente novos.
- » A embraiagem renovada Valeo tem as mesmas características que o produto original, tanto em qualidade como em fiabilidade.

Embraiagem Veículo Industrial

» Conjunto de Prensa e Rolamento Mecânico



DURABILIDADE

- Valeo usa um tratamento térmico específico nas pinças do diafragma para aumentar sua vida útil.



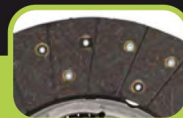
TECNOLOGIA AUTO-AJUSTÁVEL

- Valeo fornece tanto para OE como peças de substituição, Conjuntos de Pressão em tecnologia auto-ajustável tecnologia SAT (Self Adjusting Technology) para garantir a constante carga do disco de embraiagem ao longo de toda a vida útil da embraiagem para compensar o desgaste do disco embraiagem automaticamente e gradual.



TRANSMISSÃO DE POTÊNCIA E DURAÇÃO

- O conjunto de prensa Valeo é desenhado com um coeficiente de grande segurança para garantir a completa transmissão do torque durante a vida útil da embraiagem.
- O desenho do diafragma e suas articulações facilitam uma acção fluída, permitindo que a troca de velocidades com total eficiência.
- Valeo usa um tratamento de calor específico nas pinças do diafragma para aumentar a sua vida útil.



ROLAMENTO MECÂNICO

- Todos os rolamentos incorporam um sistema auto centrado para compensar qualquer desalinhamento entre o motor e a caixa de velocidades que produziria a destruição prematura da embraiagem.
- Para os Pratos de Pressão com Tecnologia Diafragma de tirar (o mais comum hoje em dia para veículos pesados) do rolamento tem um sistema de retenção de diafragma que permite ao mesmo tempo uma simples montagem e fixação segura sobre o diafragma (o sistema de cintos de laços vendido separadamente).
- Para melhorar o conforto, o Rolamento de embraiagem Valeo tem uma camisa de poliamida que facilita o deslizar na guia.



Conselhos de manutenção:



- ✓ Para realizar uma reparação adequada, substitua sempre o Kit completo.
- ✓ Verifique sempre os componentes antes da sua montagem.
- ✓ Evitar sempre golpes bruscos no Conjunto de Embraiagem durante o armazenamento e transporte.
- ✓ Retire sempre o pó dos componentes e evite o contacto com graxa ou óleo com os forros de embraiagem.
- ✓ Substitua sempre o rolamento e o rolamento piloto do volante de motor.
- ✓ Centre o prato de pressão sobre o volante e aperte os parafusos na ordem correta para evitar a deterioração da carcaça (atenção especial com as carcaças que vão embutidas sobre o volante do motor) com o par de aperto recomendado sem usar chaves de impacto.
- ✓ Remova os passadores montados para evitar a deterioração do conjunto de pressão durante seu armazenamento e transporte.
- ✓ Não ponha graxa para a montagem dos discos de embraiagem equipado com cubos de níquel.
- ✓ Verifique sempre a condição perfeita e o ajuste de todos os componentes do comando da embraiagem (Garfo, Receptor, Transmissor e Tubos Hidráulicos, Pedal, Topo do Pedal e Guia do Rolamento).

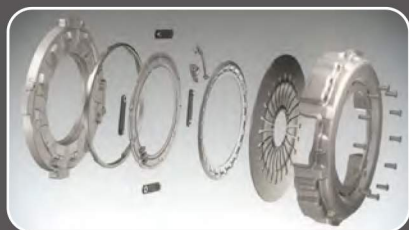
» SAT (Self Adjusting Technology) - Tecnologia Auto-Ajustável

Fiabilidade Eficácia



MAIOR DURABILIDADE

- Desenho compacto integrado na carcaça da embraiagem.



Sistema que mantém a geometria constante da embraiagem, compensando o desgaste do disco.



FÁCIL DE MONTAR

- Esta tecnologia não requer ferramentas especiais para montar. É uma embraiagem padrão que pode ser instalada usando o equipamento de oficina padrão.

